

ダンプキャラバン要請行動 県・原価割れ調査を約束



◆単価改善

組合―国・県は政策的に公共工事での労務費単価（賃金分）の積算を4年で35%引き上げた。そして国交大臣自ら日建連など建設業団体に「賃金（単価）の引き上げを実施してください」と指導もした。

しかし末端のダンプ・労働者まで降りてこない。実際2〜4千円と消費税分が上がつたくらいで、40年単価は変わっていない。

建設業界が高齢化してあとを継ぐ者がいない。そのため「担い手三法」で働くものの賃金・労働条件の改善をするようになっていく。また付帯決議では、実際に上がつたかどうかの調

キャラバンは7月25日から27日までの3日間行いました。
要請では、国交整備局・徳島県に▼ダンプの単価の改善▼公共工事での組合員車の使用促進▼過積載根絶と交通安全の実現▼すべての現場で、労災未加入の人がいないように▼ダンプ労働者に建設業退職金の証紙を貼るよう。
またすべての交渉先で▼白ナンバー排除問題について、要請しました。

査をするようにとある。

ダンプがいくらももらっているか、調査してもらいたい。



国交徳島工事事務所

発行所
徳島支部
発行人 丸岡 昭
徳島県徳島市
津田海岸町8-27
TEL:088-663-2500
FAX:088-663-7706

ダンプ単価を調査

整備局那賀川―昨年約束通り、いくつかの工事をピックアップして元請にダンプにいくら払っているか聞いた。

再度、末端のダンプにいくら払っているか聞く。

監督員会議で指導

四国整備局―調査の権限はないが、四国の主任監督員の集まる会議の場で 組合から40年以上ダンプの単価が上がっていない 改善の要請があったことを伝える。



国交四国地方整備局

建退共手帳写し提出

四国整備局―昨年10月、主任監督員の会議で「元請に対して4点セットに手帳のコピーを加える提案」をするよう指導した。再度、工事事務所の副所長、主任監督員にも徹底する。四国整備局より指導があり、4点セットに建退共のコピー

◆ダンプへの 建退共貼付

組合―ダンプに建退共の証紙がほとんど貼られていない。元請の現場監督は、ダンプは運送なので貼らなくていいと思込んでいる人もいる。そのためにもダンプの4点セットに建退共のコピーも加えるよう元請を指導してもらいたい。

受注者会議で単価指導

徳島県―建設会社に、ダンプに適切な単価がわたるよう、今年の5月の経営管理者の会議と、6月の約100社が集まった受注者の会議の場で指導した。

また職員については監督員の会議で元請を指導するよう伝えた。

県の現場でダンプの単価3万円 原価割れの連絡があれば調査する。どう指導するかについては検討する。

建退共手帳は組合で発行

新入場者教育などの場で、建退共手帳を持っていないと聞かれた場合は「持っていない」と断るのではなく「すぐに作ってもらえる」と答えて、組合に連絡ください。
最短で3日です。

を加えるように、監督官に再度指導し、監督官より元請に提案する。
整備局那賀川―元請への指導が、すべての労働者に貼りなさいと、一般的な指導に終わっていたので、ダンプについて4点セットに加えるよう元請に提案する。
徳島県―6月の監督員の会議で、組合よりダンプに建退共が張られていないとの要請があった。適切に労働者に対して証紙を張るよう指導した。





国交四国運輸局

◆白ナンバー 排除阻止

組合―建設会社のもとで、その労働者として働いていけば違法にならない。従来通りの回答で間違いないか。また、教台持っている人についてはどうか。

組合―公共工事の現場で事故があった場合、何の補償もない人がいるのはおかしい。一人親方を含めすべての人が労災に加入するよう指導してもらいたい。

整備局・県―引き続き一人親方も含めすべての人が労災に加入するよう指導する。

◆労災保険加入

◆交通安全で 背番号表示を

組合―交通安全上ダンプに背番号がついているが、車検証と違う番号 前の番号

白ナンバー排除がないように、今回のキャラバンではすべての要請先に「車もちダンプ労働者」であれば違法にならないこと。青・白関係なく使うように再確認しました。

教台持ちの親方について、建設会社との使用従属・契約関係など、車もち労働者かどうかの実態を見ての判断になる。教台持ちだからと言って違法とは言えない。

四国運輸局―車もち労働者については、従来通りの考えで違法にならない。



国交徳島運輸支局



国交那賀川工事事務所

交渉には、県本部山本委員長、野口書記長、組合員は、成松さん、日下さん、山岡さん、沼田さん 妻、事務局2人が参加しました。

危険なので「ながらスマホ」は絶対にやめるよう要請がありました。

国交省那賀川工事事務所でダンプを運転しながらスマホを触っていた人がいた、

◆ながらスマホ NO

通報してもらえれば、指導します。

四国運輸局―現在、車検時などにチェックする項目がない。要望は本省に上申する。

のままだったり、小さかったり、ひどい人は番号がない人がいる。車検時などに確認してもらいたい。

価格については組合までお問い合わせください。

宇佐美 7月1日より 3円20銭

平オス 7月10日より 3円20銭

コスモ 7月1日より 2円20銭

燃料値上げの お知らせ

組合事務所盆休み
12日～15日
市内阿波踊り期間中

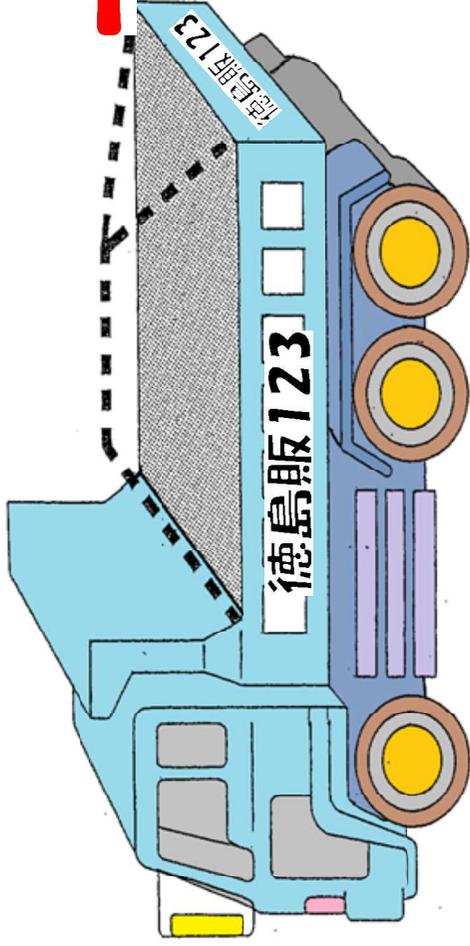
8月行事予定

- 5日 企業組合阿南会議
- 7日 企業組合阿波会議
- 19日 企業組合愛媛会議
- 26日 企業組合徳島会議

キャラバン交渉先
国交四国地方整備局
徳島河川国道事務所
那賀川河川事務所
国交四国運輸局
徳島運輸支局
徳島県

土砂嵩高0センチに

国土交通省 2000年2月
過積載点検基準改善



平ボディートっぽ10cm 積荷の高さ 目視で確認

①土砂、砕石、アスファルト合材等は、平らな状態で平ボディーの高さいっばいまで定積積載。

②アスコンガラ、アスファルト切削ガラ平ボディー上の高さ20センチまで定積積載

背番号の表示がないダンプ・虚偽の表示については、罰則があります。

背番号表示は安全運転意識の表明