

全国統一要求（抜粋）	 <p>建交労全国ダンプ部会</p>	発行所 全日本建設交運一般労働組合 東京都新宿区百人町 4-7-2 電話 03(3360)8021 毎月25日発行 1部 50円
------------	--	---

第30回定期総会を開催 全国14組織24名参加



組合員の要求にもとづいた経済闘争・組織拡大に取り組もう（1月26日東京都内）



高橋部会長（左）から拡大表彰を受ける群馬ダンプ支部の代表（右）

第30回定期総会は、高橋立顯部会長が主催者あいさつを行い、廣瀬肇事務局長が「経過報告と新年度運動方針案、23年度の会計報告と新年度予算案」等を提案しました。

前進と共に分会会議の開催力を入れてゐる。昨年、東全体で脱退者が多かつた。新年度は増勢を勝ち取る意思等、一を支部大会で確認した。

（福島）、「沖縄では大型工事が少ない。ダンプ・軽貨物組織化などの拡大で頑張る」（沖縄）、「リニア工事で一部の元請が合意を反覆してい

が概ね各工区での就労を着実に前進させている。一部の工区で単価5万7千円を実現した」（群馬）、「東北ダンプ」とりくみとして秋田県内で使用促進闘争を展開し、元が地場業者の現場で就労を現している（秋田）、「昨年定期大会で40代の支部委員を選出するなど世代交代をつけていく。直面する二つの課題

「営業ナンバーの名義貸しを横行している。自家用ダン。が普通に就労できるよう運動を広げたい」(広島)、延べ名が発言しました。

その他、燃料・物価高騰下でダンプの要求闘争と組合の大蔵宛署名・要求アンケートの推進など、運動の強化

全国ダンプ部会は、1月26日（日）に東京都で第30回定期総会を開き、全国から14組織24名が参加しました。昨年に続いてオンライン併用での開催となりました。

総会では、単価改善に向けた経済闘争の推進、要求前進の力となる組織拡大の強化を意思統一

ました。また「第三次・担い手三法」を活かす論を深めました。その他、国土交通大臣宛署名要求アンケート集約を確認しました。組織拡大は、「群馬ダンプ支部」が表彰されました。役員制では、新部会長に昆茂太郎氏（東北・岩手）新副部会長に東史郎氏（北陸）を選出しました

りくみを広げる議論を進めている」（桝木）、「一般国保率が高い為、建設国保の需要、増えていく。加入を進めた支部の機関紙をライン（S）で送信するなど、経費削減

運動強化

組合員の仕事と生活を守る 単価改善闘争に決起しよう

全国ダンプ

各地で仲間を迎える
署名・アンケート集約

顧問＝森谷稔（東北・福島
各地で仲間を迎えよう
署名・アンケート集約

弘（関西）、武田喜成（広島）、丸岡昭（四国）、當間鉄平（沖縄）
監査＝石井勝己（栎木）、顧問＝森谷稔（東北・福島）

事務局長・廣瀬暉（中央）
全国幹事＝渕柳勝彦（東北）
・福島）、高橋智（千葉）
高橋立顯（東海）、前村和
弘（関西）、武田喜成（広
島）、山岡昌（四國）、宮

役員体制
部会長＝昆茂太郎（東北・
岩手）、副部会長＝東史郎
（北陸）、横坂英治（群馬）
事務局長＝廣瀬肇（中央）

役員体制の選出では、新部会長に昆茂太郎氏（東北・岩手）、新副部会長に東史郎（北陸）が選出されました。

議案等の採択後に「組織拡大表彰」をおこない、健闘賞（5名以上の純増）「群馬ダンブ支部」が表彰されました。役員体制の選出では、新部

り組んでいます。毎年5月に本省への要請行動を行ない、集めた署名を提出します。

要求アンケートは、ダンプの要求や実態を政府や関係団体に周知させる取り組みです。全組合員の参加が欠かせません。ご協力ください。



組合員と共に税金学習会にとりくむ様子（2月2日北陸ダンプ支部事務所内）

**建交労
広島ダンプ支部**

建交労広島ダンプ支部
〒730-0853
広島県広島市中区坪井一丁目2-9-303
TEL : 082-235-3051 Fax : 082-235-3052
✉: ctg303.hiroshima@orange.plala.or.jp

広島ダンプ支部が作成した新拡大用パンフレット（抜粋）

**ダンプ・建設労働者の大きな味方。
入って安心「建交労」**

建交労の歴史
建交労は1999年の結成です。建交労は、それまで長い歴史を持った3つの労働組合が合同して誕生しました。だから歴史がある！

**建交労広島ダンプ支部は
要請行動に取り組んでいます！**

ダンプの自家用ダンプ排除、背番号による差別は組合に相談
△「自ナンバーは違法、マル版は建設現場に入れない」は業者のデタラメです。

全国で6割以上は自家用ダンプが働いています。しかし、工事現場によっては、「青ナンバー（営業）ダンプ以外は違法」と自家用ダンプを排除することがあります。名義貸し・名義借りといった違法行為にもつながる間違った認識です。

1989年に名古屋高裁のダンプの解雇事件の判決では「ダンプの一人親方はダンプ」という道具を持つ労働者、「ダンプ持ち労働者は、ダンプを使用している会社の自家用行為であり、資物運送事業法にはならぬ違法」と自家用ダンプを排除することが認められています。

また、「土砂等を運搬する大型自動車による交通事故防止等に関する特別措置法（ダンプ規正法）」が大型ダンプの基本となる法律です。

この法律では、大型ダンプ車に「悪いことをしたダンプを特定」できるように、背番号をつけることが義務付けられています。分かりやすくするために、「主に何を運ぶのか」で区分しているに過ぎないというだけです。

マル版が建設土石を運搬してはいけないとはなっていません。砂石も砂も残土も運搬できるということです。

復興はこれからが本番 被災者を切り捨てるな

北陸ダンプ

能登半島地震から1年 被災地支援を継続しよう

2024年1月1日に発生した能登半島地震から1年が経ちました。地震の傷も癒えない9月21日には、輪島市で24時間降水量が412.0mmを観測する記録的な豪雨「奥能登豪雨」が発生し、複合災害になりました。

「復旧が遅いのではないか？」、「見捨てられた」など能登の復興は、未だ進んでいないのが現状です。増え続ける「灾害関連死」が、住宅の倒壊や土砂崩れなどで亡くなつた「直接死」を

大きく上回っています。自治体が被災した所有者に代わって撤去を行う「公費解体」を終えたのは、被災者がおこなつた「自費解体」を含めて、公費解体申請の約4割程度です。

能登半島の地形は急峻で、町や集落は川沿い、海沿いのわずかな低地に集中し、半島の大動脈である、のと里山海道、能越道や国道249号線は各地で盛土崩落など大きな被害を受けました。さらに、金沢市から遠く、珠洲市までは136km、輪島市までは11

0kmと離れており、復旧・復興工事に従事する人たちの宿泊できる場所も限定的です。北陸ダンプ支部は、地震直後から碎石運搬や土砂崩落現場や港の復旧浚渫工事などで地元建設会社や大手ゼネコンでの就労をおこなつてきました。

見やすいチラシを作成 力を合わせて組織拡大

広島ダンプ支部では、2月～3月を組織拡大月間と位置

づけ、組織拡大に取り組んでいます。これまで組合員からの対象者紹介を中心に行なったポケットティッシュをガソリンスタンドや、居酒屋などのお店に置かせてもらう等を行つてきました。

最近は、HPからの問い合わせなどもあり、資料の送付を依頼される機会も増えてきました。見やすく分かりやすく、宣伝できるようとに新たに広島ダンプ支部パンフレットの作成をしました。

今回は新たに、合材職場の仲間も増えてきています。組合員が紹介できる魅力ある組合づくりも欠かせません。最近は特に労災に加入する方が増えてきています。

みんなで組合運動も奮闘しながら組みたいと思います。

た。この間、国交省発注工事で当局の指導ミスで白ナンバー排除が発生しました。国土交通省北陸地方整備局及び能登復興事務所、石川県に対して抗議をおこない、法12条団体等の使用促進について職員への再徹底を要請しました。

2月から新たな災害復旧工事において就労が始まっています。今後も災害復旧工事だけではなく公共工事全般において就労闘争をおこなつていています。事務所では、組合員と共に税金学習会も実施して

います。

2月から新たな災害復旧工事において就労が始まっています。今後も災害復旧工事だけではなく公共工事全般において就労闘争をおこなつていています。事務所では、組合員と共に税金学習会も実施して